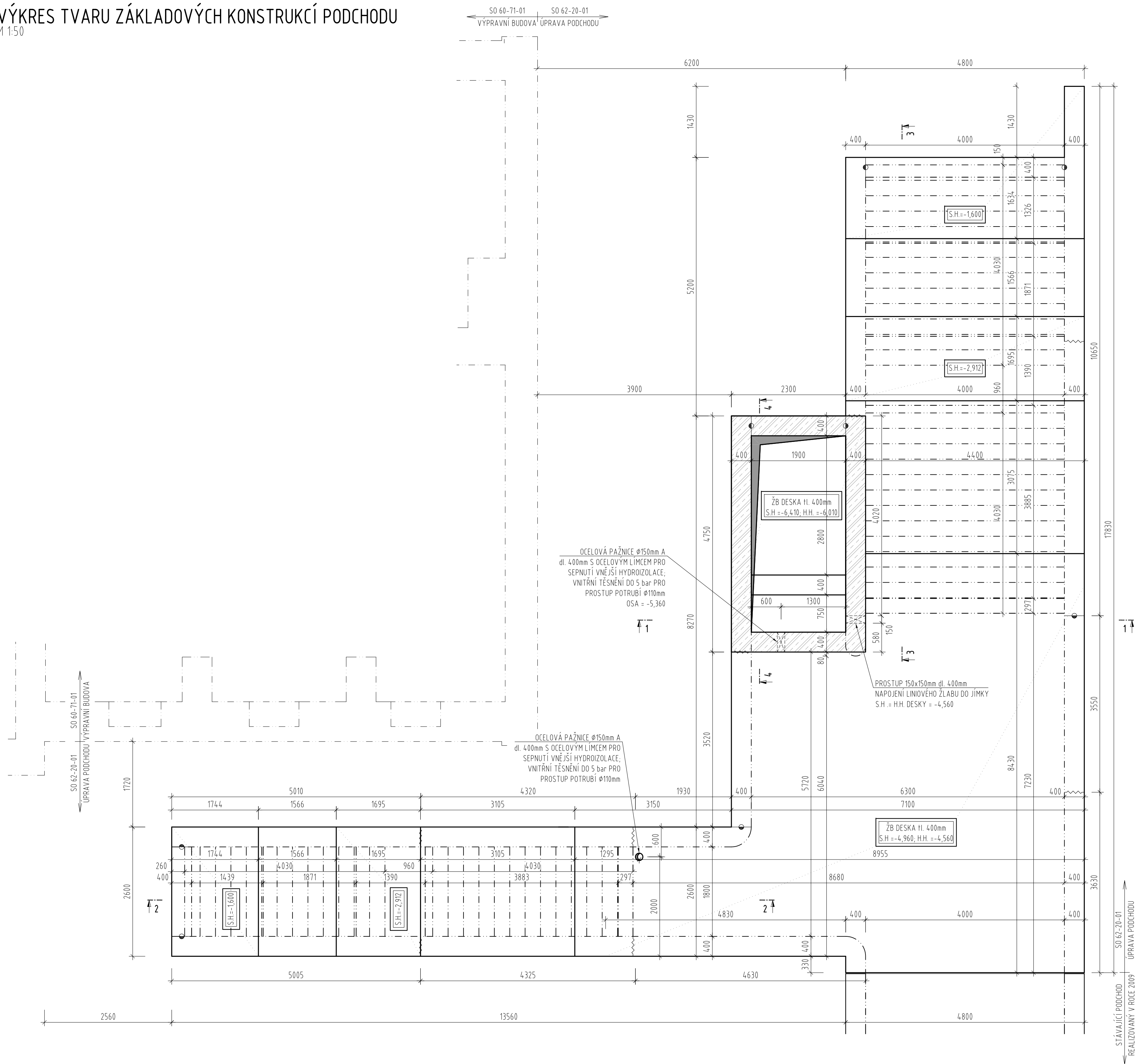







VÝKRES TVARU ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ PODCHODU



LEGENDA:

	OBRYSY VODOVÝVNÝCH KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON		OTVOR V KONSTRUKCI ŽELEZOBETON		OBRYSY HORNÍ HRANY/NAD ŘEŠ. STŘEPEM ŽELEZOBETON
	VODOROVNÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ BOURANÉ KČE		KONSTRUKCE SVISLÉ/V ŘEZU BOURANÉ KČE		

<p>STĚNOVÉ KONSTRUKCE</p> <p> ZÁKLADOVÁ DESKA/STĚNY PODCHODU BETON C30/37- XC3, X02, XF4, XA1-CL 0.4- MAX-22MM- SA-90 DENNÍ NARŮST PEVNOSTI ZVÝLIT VHDNOU VODOÉPODOLNOU SMĚS VÝZTUŽ B500B (10 505-R) MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40MM NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 50MM MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390-8 a TKP17 </p>			<p> DESKA H1. 180mm NA TERÉNU, DESKA H1. 200mm NAD ŠACHTOU RUŠENÉHO VÝTIAHU BETON C30/37 - XC3, XF4 VÝZTUŽ B500B (10 505-R) MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40MM NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 50MM MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390-8 a TKP17 </p>	<p> NABETONOVANÉ STUPNĚ BETON C30/37 - XC2, XF4 VÝZTUŽ B500B (10 505-R) MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40MM NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 50MM MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390-8 a TKP17 </p>
<p> ŽB PATKA BETON C25/30 - XC2, XA1 VÝZTUŽ B500B (10 505-R) MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40MM NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 50MM </p>			<p> DESKA H1. 200mm NAD RUŠENOU ŠACHTOU BETON C30/37 - XC3, XF4 VÝZTUŽ B500B (10 505-R) MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40MM NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 50MM MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390-8 a TKP17 </p>	<p> PASY/PATKY Z PROSTÉHO BETONU (PB) BETON C16/20 - XC0 </p>

POZNÁMKY:

1. VEŠKERÉ ZASAHY DO NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NEJSOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU STATIKY, JE NUTNO KONSULTOVAT SE STATIKEM
2. BĚHEM PROVÁDĚNÍ JE NUTNO KONSTRUKCE DOČASNĚ PODEPÍRAT TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA STABILITA KONSTRUKCE A NEDOSLO K PŘETÍŽENÍ NADMĚRNÝM DEFORMACIÍ KONSTRUKCÍ
3. VEŠKERÉ PROSTUPY, KTERÉ NEJSOU VYZNAČENY V TĚTO DOKUMENTACI, MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY STATIKEM. OTVORY DO PRŮMĚRU 150MM MOHOU PROVÁDĚNÍ DOPLAČNĚ PO KONSULTACI SE STATIKEM. VEŠKERÉ PROSTUPY JE NUTNO PŘED BETONÁŽÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY OSTATNÍCH PROF.
4. VIDITELNÉ HRANY BETONU ZKOSTI 20X20MM.
5. NEDILNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury															
Jiná ověření:								Paré:							
Orientační schéma: ULICE U BECHYŇSKÉ DRÁHY PROSTOR KOLE JÍŠTĚ								Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____							
Revize:		Datum:		Popis:				Kontroloval:							
-		-		-				-							
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace												SPRÁVA ŽELEZNIC			
Adresa: Dlázďená 1003/7, 110 00 Praha 1															
Zástupce investora: Stavební správa západ															
Adresa: Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín															
Zhotovitel díla: APRIS s.r.o.															
Adresa: U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10															
Kontakt: T: +420 261 260 358															
E: apris@apris.cz															
Zhotovitel objektu: APRIS s.r.o.															
Adresa: U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10															
Kontakt: T: +420 261 260 358															
E: apris@apris.cz															
Hlavní projektant (HIP): Ing. Vojtěch Hejl				Architekti: Ing. arch. M. Týlšová, Ing. arch. V. Taraba											
Název stavby/akce: REKONSTRUKCE VÝPRVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR										Označení Investora: S611700230					
										Označení zhotovitele: 2023058					
Název části: Mosty, propustky a zdi										Označení části: D.2.1.4					
Název objektu/dílčí části: Žst. Tábor, úprava podchodu										Označení objektu/komplexu: SO 62-20-01					
Název přílohy: Výkres tvaru základových konstrukcí podchodu										Číslo přílohy: 2. 201					
Odpovědný projektant: Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Fischer										Měřítka: 1:50		Stupeň dokumentace: PDPS			
Formáty: 8x A4										TUDU: 170IK1		Smluvní datum zpracování: 11.10.2024			
Kraj: Jihočeský Katastrální území: Tábor															
Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:															
S 6 1 1 7 0 0 2 3 0 - - P 0 P S - - D 2 1 0 4 - - S 0 6 2 2 0 0 1 - - x x - - 2 - - 2 0 1 - - P 0 1															